



Junio 7, 2018

El gobernador Omar Gutiérrez participó en Buenos Aires de la firma del convenio marco y destacó que “hoy es una demostración más de que entre Neuquén y Río Negro, en esta gran metrópolis, no hay fronteras”.

El gobernador de la provincia del Neuquén, Omar Gutiérrez y su par de Río Negro, Alberto Weretilneck, firmaron ayer con el ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la Nación, Rogelio Frigerio, el convenio marco de adhesión al Programa de Desarrollo de Áreas Metropolitanas del Interior (DAMI II), a través del cual llegará el financiamiento para avanzar en los proyectos priorizados en 2017 por los intendentes de las 12 ciudades que integran la Región Metropolitana Confluencia.

La firma se concretó durante un acto desarrollado ayer a la tarde en Buenos Aires. Asistieron funcionarios de las áreas de planificación y de las unidades ejecutoras de financiamiento externo de ambas provincias quienes han participado del proceso de implementación de la segunda etapa del DAMI en la región, junto a las autoridades y los equipos técnicos de Senillosa, Plottier, Neuquén, Centenario, Vista Alegre, San Patricio del Chañar, Contralmirante Cordero, Campo Grande, Cinco Saltos, Cipolletti, Fernández Oro y Allen.

A partir de esta firma, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) autoriza la ejecución de fondos previstos en la segunda fase del DAMI que prevé una inversión de 6.157.000 dólares, cuya contraparte del crédito son el gobierno nacional –a través de la Unidad Ejecutora Central (UEC) del ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda- y los gobiernos provinciales de Río Negro y Neuquén, representados por las Unidades Ejecutoras de Financiamiento Externo, Upcefe y Upefe respectivamente.

“Hoy estamos dando un nuevo paso en el abordaje y en el trabajo integral de todo lo concerniente a la metrópolis”, destacó el gobernador Omar Gutiérrez tras la firma del acto. Dijo que las 12 localidades neuquinas y rionegrinas que participan en el proyecto integran “una gran metrópolis, a partir de razones de integración culturales, deportivas, educativas, laborales y comerciales”.

“Esto hace que haya una fuerte afluencia diaria y requiere que los intendentes, los concejos deliberantes y los gobiernos de las dos provincias y el nacional planifiquen mayor conectividad, mejores condiciones de transporte, el fortalecimiento del respeto al medioambiente, las obras de infraestructura necesarias para mejorar la calidad de vida de cada uno de los habitantes y también el desarrollo industrial”, indicó.

El gobernador consideró que la primera versión del DAMI fue “una experiencia exitosa, que permitió poner de cara y de frente al río la vida ciudadana”, a través de los paseos costeros en diferentes localidades.

“Hoy es una demostración más de que entre Neuquén y Río Negro, en esta gran metrópolis, no hay fronteras. Estamos integrados y unidos en una historia y en este presente construimos futuro”, remarcó.

Por último, aseguró que “es la primera vez que bancos internacionales de créditos de fomento y asistencia crediticia a tasas subsidiadas han decidido invertir para el desarrollo de estas obras que mejoran la calidad de vida de las ciudades de la metrópolis. Se trata de la primera metrópolis del país que es destino de este financiamiento. Los neuquinos y los rionegrinos lo estamos logrando”.

Adherir al programa DAMI II significa dar inicio a los proyectos incluidos en el plan de ejecución metropolitano elaborado en 2017 que ya cuenta con la no objeción técnica del BID y que están estructurados en torno a cinco paquetes de obras y 18 estudios. Algunos de ellos son de factibilidad técnico-económica y otros son proyectos ejecutivos de obras importantes. Todos vinculados a la conectividad urbana e interurbana; a la reestructuración vial y ferroviaria, lo económico-productivo, lo ambiental y lo institucional.

Se trata de obras tales como la electrificación del Parque Industrial de San Patricio del Chañar, las bicisendas iluminadas entre Neuquén y Plottier, San Patricio del Chañar y Campo Grande, y Centenario y Vista Alegre; y la ciclovía Allen-Campo Grande, en varias etapas.

En lo que respecta a los estudios, se mencionan los planes directores de agua y saneamiento para Vista Alegre, Campo Grande y Contralmirante Cordero, con sus respectivos proyectos ejecutivos de plantas de tratamiento de efluentes cloacales; el proyecto ejecutivo de los servicios para sistematizar el Parque Industrial de Senillosa; el estudio de factibilidad del Metrobús más el anteproyecto de puente exclusivo para Metrobús entre Neuquén-Cipolletti y el proyecto ejecutivo del nuevo puente vial Neuquén-Cipolletti, desde calles Leloir y Entre Ríos (en la capital provincial) hasta Mariano Moreno y Ruta 151 (en la vecina ciudad rionegrina).

También se incluyó el desarrollo de un sistema informático de simulación del funcionamiento de la movilidad metropolitana y los estudios técnicos, la propuesta de reorganización del sistema de movilidad y transporte metropolitano, así como también el Plan de Manejo del Área Irrigada y el Mapa de Riesgo Metropolitano.

Por su parte, el secretario del COPADE, Sebastián González explicó que se trata de “la reunión que da inicio formal al programa DAMI II”, y destacó la participación de “los dos gobiernos provinciales, el nacional y los 12 municipios que conforman la región metropolitana de la Confluencia”.

“Es parte también del proceso que viene llevando adelante el gobierno de la provincia acompañando a los municipios neuquinos en este proceso de integración con sus pares de Río Negro, apuntado fundamentalmente a abordar en conjunto las problemáticas que tienen que ver con la conectividad y el transporte metropolitano, el cuidado del medioambiente, la producción y el desarrollo de los parques industriales, y también la construcción de algunas instituciones de gestión metropolitana que nos permitan a futuro ir abordando otras problemáticas”, añadió.

Finalmente, detalló que “es un aporte que realiza el BID de casi cinco millones y medio de dólares, más un aporte que van a hacer las dos provincias complementario. Nos va a permitir realizar una serie de obras de infraestructura y proyectos ejecutivos”.

Neuquén Informa