



Febrero 6, 2018

El gobernador Omar Gutiérrez anunció que se sumarán más obras a las pautadas oportunamente con la empresa concesionaria, con el objetivo de mejorar “el nivel de operatividad que este aeropuerto está necesitando, en función del plan de desarrollo que tiene la provincia”.

El gobernador Omar Gutiérrez anunció ayer el incremento a 500 millones de pesos en la inversión de las obras en el aeropuerto de la ciudad de Neuquén, que fueron acordadas con la empresa concesionaria. Explicó que se reformuló y amplió el proyecto de trabajos, que originalmente era de unos 300 millones de pesos.

El anuncio lo efectuó como parte del acto por el bautismo de una nueva aeronave de Aerolíneas Argentinas, del que participó junto con el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich.

Con respecto a los trabajos pautados, Gutiérrez expresó que “hemos trabajado y nos hemos puesto de acuerdo en que Aeropuertos 2000, en forma simultánea a la construcción de este nuevo aeropuerto con más tecnología, comodidad y eficiencia para las líneas aéreas y los pasajeros transportados, incremente la inversión y el plan de obra hasta llegar al monto estimado de inversión de 500 millones de pesos”.

Indicó que la empresa concesionaria “está llevando adelante un agresivo plan de inversión para poner este aeropuerto en las condiciones que el desarrollo económico, social, turístico, productivo y energético de la provincia y que la Norpatagonia requieren para su desarrollo”.

Con respecto al área internacional, detalló que tendrá una nueva ubicación, con una nueva sala de embarque, pre-embarque, mangas y nuevo equipamiento de última tecnología para recibir el equipaje y a los pasajeros.

“Mientras se ejecutan estos 300 millones de pesos, que ya están aprobados por el Orsna (Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos), hemos acordado la reformulación, ampliando el proyecto a uno nuevo por un total de 500 millones de pesos -que absorben estos 300 millones-, para que en 10 meses dé respuesta a todo el nivel de operatividad que este aeropuerto está necesitando, en función del plan de desarrollo que tiene la provincia”, dijo.

Gutiérrez expresó que “todos estos acuerdos se establecen a partir de cláusulas que se vuelcan al contrato de concesión acordado originalmente”. Explicó que esta decisión “es fruto de este crecimiento que está teniendo la provincia”, y remarcó que “se ha incrementado fuertemente la cantidad de pasajeros transportados”.

Por su parte, Dietrich señaló que “este proceso tuvo alguna demora, porque el proyecto original va a quedar corto. Entonces, ya estamos trabajando en el proyecto definitivo que va a hacer todo esto más grande, pensando en un Neuquén más conectado, con vuelos internacionales y con cabotaje”.

El ministro señaló que “tenemos 19 aeropuertos en Argentina entre los que están en obras y los que las culminaron, y en los próximos meses vamos a tener 29”, y expresó que “los esfuerzos que se están haciendo son compartidos y los resultados son fruto de trabajar en equipo”.

Neuquén Informa