



Enero 16, 2018

Demandará una inversión de 2,2 millones de dólares, será de 3.600 metros cuadrados y se convertirá en el más importante de la Patagonia.

Se realizó ayer al mediodía una conferencia de prensa para anunciar la construcción del hangar de LASA Líneas Aéreas en el aeropuerto Juan Domingo Perón de Neuquén capital.

La actividad se desarrolló en las instalaciones del aeropuerto, con la participación del secretario general de Gobierno y Servicios Públicos, Leonel D'Acharry; el CEO de LASA, Juan Silenzi; el gerente de Aeropuertos del Neuquén (ANSA), Juan Manuel Marceno y Diego Viscardi, de la dirección de Control de Aeropuertos de la provincia.

El nuevo hangar demandará una inversión de 2,2 millones de dólares y se montará un taller modelo para el mantenimiento de aeronaves Embraer ERJ145. El hangar tendrá 3.600 metros cuadrados diseñado para el trabajo de cinco aeronaves al mismo tiempo, y se convertirá en el más importante de la Patagonia.

Al respecto, D'Acharry dijo que durante este año “en el aeropuerto de Neuquén habrá un cambio significativo, dado que la empresa ANSA firmó el acuerdo de la modernización del aeropuerto y la ampliación”. Remarcó que se trata de una inversión “del orden de los 300 millones de pesos, que dotará de la infraestructura y comodidad para quienes lleguen o salgan de la provincia”.

El secretario destacó el crecimiento del movimiento de pasajeros en el aeropuerto capitalino durante los últimos dos años, que fue de aproximadamente el 26 por ciento. Consideró que este incremento es uno de los motivos que “amerita tener las instalaciones acordes”.

Por otra parte, señaló que “el gobernador Omar Gutiérrez le puso el horizonte a un ambicioso proyecto de obra pública, en el cual se están haciendo los corredores viales por montos que rondan los 300 millones de dólares”. Aclaró que de ese total, para el desarrollo de Vaca Muerta se están haciendo inversiones en las vías de comunicación por 176 millones.

Por su parte, el representante de LASA, Juan Silenzi expresó que “el hangar en 90 días debe estar listo. Más allá de que somos muy respetuosos de la autoridad de aplicación, que es el Orsna (Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos), hoy mismo iniciamos el estudio de movimiento de suelo, el estudio de impacto ambiental y la dirección ejecutiva del proyecto”. Agregó que “si esto se aprueba, en dos semanas podemos iniciar el movimiento de suelo, la obra civil y la obra metal mecánica”.

Al ser consultado sobre el inicio de operación, Silenzi indicó que “la puesta en marcha de una aerolínea es un proceso complejo que requiere de muchas cuestiones particulares y está todo programado para después de Semana Santa. Los destinos que arrancarán en esta fecha son unir Neuquén con Bahía Blanca con dos frecuencias diarias y hacia Mar del Plata habrá también dos frecuencias diarias”. Comentó que, además, se podrá volar diariamente a Temuco en un vuelo de 45 minutos. “Los neuquinos podrán volar a Bariloche y Chapelco con dos frecuencias diarias; y el último es Puerto Montt”.

A su turno, Marceno remarcó la importancia de que la aerolínea tenga un hangar y que además sea uno de los más grandes de la Patagonia. Al mismo tiempo, comentó que LASA hará su hub en Neuquén con destinos nacionales e internacionales.

Por su parte, Viscardi manifestó que “el gobernador marcó un camino que es el desarrollo de la economía provincial y nos toca generar el desarrollo y adecuación de las instalaciones del aeropuerto a esta nueva exigencia nacional de crecimiento”. Agregó que “estamos esperando un 2018 de profunda transformación por las obras que se encararán en el aeropuerto y la empresa LASA juega un rol importante en esa transformación, ya que eligió Neuquén como cabecera, tomó mano de obra regional y construirá un hangar”.

Neuquén Informa