



Octubre 6, 2017

***Del acto participaron el presidente Mauricio Macri y los gobernadores de Neuquén, Omar Gutiérrez y de Río Negro, Alberto Weretilnek. Tras la ceremonia formal, el tránsito interprovincial fue habilitado.***

El presidente de la Nación, Mauricio Macri y los gobernadores de Neuquén y Río Negro, Omar Gutiérrez y Alberto Weretilneck, inauguraron esta tarde el tercer puente sobre el río Neuquén que une esta capital con Cipolletti.

Se trata de un viejo anhelo de las comunidades de la región metropolitana del Alto Valle de Neuquén y Río Negro. La nueva vía de comunicación descongestionará y hará más fluida la circulación interprovincial entre Cipolletti y la capital neuquina. Además, en un futuro cercano habilitará el paso de todo el tránsito pesado por fuera de la ciudad de Neuquén, permitiendo que mejore el tránsito en la multitrocha de la ruta nacional 22.

“Este tercer puente nos acerca y nos hermana en las raíces patagónicas con Río Negro. Esto permitirá que nuestros empleados lleguen a tiempo y con mayor seguridad a sus trabajos; que nuestros alumnos, docentes, médicos y enfermeros puedan cruzar entre ambas provincias a partir de esta nueva vía de comunicación y llegar con mayor rapidez y agilidad, descongestionando el tránsito en los otros puentes en los horarios de mayor circulación”, expresó Gutiérrez, quien sostuvo que el trabajo junto con Nación “marca claramente esto de que juntos es más fácil y podemos más”.

Del acto participaron también el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; el administrador general de Vialidad Nacional, Javier Iguacel; los intendentes de Neuquén capital, Horacio Quiroga y de Cipolletti, Aníbal Tortoriello.

También estuvieron la vicepresidenta primera de la Legislatura, Alma Sapag; los ministros de Gobierno y Justicia, Mariano Gaido; de Energía, Servicios Públicos y Recursos Naturales, Alejandro Nicola; de Salud y Desarrollo Social, Ricardo Corradi Diez; y de Seguridad, Trabajo y Ambiente, Jorge Lara; entre otros.

El puente posee dos carriles y está localizado aguas arriba del barrio Rincón de Emilio. Se accede, desde el lado de Río Negro, por una nueva rotonda ubicada en la ruta nacional 151 a la altura del cruce de Circunvalación de Cipolletti; y desde el Cañadón de las Cabras en su intersección con la ruta provincial 7 del lado de la provincia del Neuquén.

Esta ruta conectará directamente con la Autovía Neuquén-Plottier (futura ruta nacional 22),

permitiendo que todo el tránsito hacia las localidades del interior de la provincia puedan hacerlo sin tener que pasar por los centros urbanos de Neuquén y Plottier.

Como la conexión definitiva con la ruta provincial 7 y con la Autovía Neuquén-Plottier no se encuentra todavía finalizada (se espera que estos trabajos estén listos en marzo de 2018), para acceder desde la vecina provincia a Neuquén capital los vehículos deberán salir por ruta 7 en dirección a Centenario para realizar el cambio de dirección en el semáforo de la rotonda a la altura del Parque Industrial.

Macri sostuvo que la utilización del nuevo puente “permitirá recuperar (un tiempo perdido equivalente a) 33 jornadas laborales por año. Son 35, 50, 60 minutos que se pierden hasta hoy por el tránsito. Esta obra va a agilizar el paso y ustedes sabrán mejor que nadie cómo utilizar ese tiempo”.

“Para nosotros, estos son los momentos más felices, porque confiamos en lo que somos capaces de hacer cuando trabajamos juntos entre todos los gobiernos -Nación, provincias y municipios-, y escuchándolos a ustedes para saber cuáles son sus prioridades, porque son ustedes quienes van a desarrollar los nuevos emprendimientos en el país”, agregó

El presidente recordó que “inauguramos el nuevo aeropuerto de Chapelco, que permitió tener una gran temporada de invierno. Además, ahora los neuquinos también se pueden conectar directamente al mundo vía Santiago (de Chile) demostrando que tenemos una gran Argentina federal. Eso es lo que queremos lograr, que los argentinos puedan conectar con el mundo sin tener que pasar por Buenos Aires”.

Tras felicitar a Vialidad Nacional, el presidente sostuvo que “también estamos batiendo el récord histórico de asfalto colocado. Todo eso lo logramos poniendo la verdad por delante, diciéndonos la verdad. Vamos Neuquén, vamos Río Negro, vamos Argentina”, culminó.

El gobernador Gutiérrez sostuvo, además, que “apenas asumimos firmamos un convenio con el gobierno nacional, que por un monto cercano a los 5.200 millones de pesos establecía la construcción de rutas y de puentes en toda la provincia. Esta era una de esas obras. Se llevan adelante con recursos financieros nacionales y provinciales, a través de las respectivas vialidades; en algunos casos las lleva adelante nuestra Vialidad provincial y en otras Vialidad nacional. Por ejemplo, esta es una obra que lleva adelante Vialidad nacional y nosotros tenemos a nuestro cargo la obra sobre el río Curi Leuvú, la ruta 7 del límite de Chañar, el tramo final de la 43, la ruta de circunvalación de Villa La Angostura o la autovía Plottier-Arroyito, entre otras”, explicó.

Gutiérrez señaló que “el gran gestor de esta obra por Neuquén fue Nicola, quien gestionó y llevó adelante las tratativas junto con Vialidad nacional”.

Nicola explicó que ahora Vialidad nacional realizará -por pedido de Neuquén- dos “rulos” sobre la ruta provincial 7, a la altura del Cañadón de las Cabras, que no estaban contemplados en el proyecto original, para permitir el tránsito directo con el nuevo puente a aquellos que quieran ingresar a Neuquén capital; y también para quienes circulen desde Centenario y pretendan

cruzar hacia Río Negro.

Por su parte, Weretilnek recordó que el puente “debería haber estado habilitado siete años después de que se empezara a cobrar peaje. Finalmente, este gobierno nacional lo termina y hoy rionegrinos y neuquinos tenemos la posibilidad de vincularnos más rápidamente; que la gente pueda ir a trabajar, estudiar y hacer trámites más rápido”.

El intendente Quiroga, a su vez, sostuvo que “ahora podemos decir que (el tercer puente) tiene utilidad y que va descongestionar la ruta 22”.

Finalmente, Tortoriello se manifestó “con total alegría por lo que representa para la región y para el país. Hasta hoy, para el turismo y para el transporte de cargas atravesar Neuquén y Cipolletti era una verdadera tortura; un cuello de botella. Hoy este nuevo puente nos conecta”.

*Neuquén Informa*