



Junio 19, 2017

***El sistema ILS permitirá operar en el aeropuerto internacional Juan Domingo Perón en el caso de niebla en un rango que va entre los 800 y los 1.200 metros de visibilidad. También se está trabajando en nuevo equipamiento, con dos mangas, salas de preembarque y baños.***

El ministro de Energía, Servicios Públicos y Recursos Naturales, Alejandro Nicola informó que comenzaron los trabajos para dotar del sistema de aterrizaje por instrumental (ILS, por sus siglas en inglés) al aeropuerto internacional Juan Domingo Perón de Neuquén capital.Â

El viernes 16 de junio, arribó el equipamiento gestionado por la Empresa Argentina de Navegación Aeroportuaria (EANA), con la supervisión de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

Nicola aclaró que el sistema ILS permite el descenso de aviones 'en un rango que va entre los 800 y los 1.200 metros. Por debajo de esa visibilidad no pueden aterrizar y los vuelos tienen que ser desviados igual'. Ejemplificó que esta mañana (16 de junio) la visibilidad descendió a '550 metros, es decir que en ese caso no hubiera podido aterrizar aunque esté el equipo'.

'El rango entre 800 y 1.200 depende de otros factores, porque son varios los componentes que la torre de control maneja para autorizar el aterrizaje. Eso se termina de definir una vez que está el equipo instalado y que se hacen mediciones y pruebas, que son con el equipo funcionando', especificó el funcionario y anticipó que, estimativamente, 'a mediados de julio ya estará funcionando este nuevo equipo'.

En el mismo sentido se expresó el jefe del Aeropuerto, Juan Humberto Pratis. 'El sistema va a ampliar la cobertura en los aterrizajes, es decir que son una ayuda, reduciendo los mínimos de visibilidad con los que se puede operar'. Destacó que 'lo importante es que el aeropuerto internacional comienza a tener las características que nos merecemos'.

### Nuevas instalaciones aeroportuarias

El ministro Nicola detalló las tareas de ampliación en la aeroestación. Recordó que la obra ya está acordada, que tiene un plazo de 10 meses y que 'en el hall ya están los renders de los distintos aspectos que se van a intervenir, como dos mangas, una sala de preembarque que estará en el primer piso, una sala de preembarque internacional, nuevos baños, nuevos ascensores, cintas'. Anticipó que en una segunda etapa 'se intervendrá el exterior, principalmente el estacionamiento'.

*Información extraída de Neuquén Informa*Â