



Abril 17, 2017

Se terminó la primera etapa de las tareas y ayer, 16 de abril, quedó operativo el aeropuerto a partir de la recepción del primer vuelo comercial. El ministro de Producción y Turismo, José Brillo recorrió las instalaciones.

Luego de 45 días de trabajos en la pista de aterrizaje, calle de rodaje, mejoras en el estacionamiento e iluminación en el aeropuerto Aviador Carlos Campos -más conocido como Chapelco-, el ministro de Producción y Turismo, José Brillo recorrió hoy las obras finalizadas en una primera etapa. Estuvo acompañado por los intendentes de San Martín de los Andes, Brunilda Rebolledo y de Junín de los Andes, Carlos Corazini; y por representantes del aeropuerto.

Brillo expresó que la estación aérea 'se ha transformado en un aeropuerto muy importante, trabajando las 24 horas del día', y destacó que 'quien llega al aeropuerto de Chapelco puede disfrutar de San Martín y Junín de los Andes y llegar hasta Villa La Angostura por la Ruta de Siete Lagos; es extraordinario'.

También expresó que 'le da una oportunidad muy importante a la región de ser un centro turístico de excelencia', y agregó que será 'uno de los aeropuertos más importantes que tenemos en la región'.

Por su parte, Brunilda Rebolledo dijo que 'nos predispone muy bien para una temporada que esperamos sea exitosa'. Asimismo, Corazini manifestó que 'es una apuesta importante, con un trabajo en conjunto como lo manifiesta el gobernador Omar Gutiérrez'.

El jefe de la terminal aérea, Millante Hassler explicó que las obras que se realizaron fueron sobre la base operativa, 'donde se hicieron las dos cabeceras'. Además, comentó que 'se hizo capa asfáltica en toda la extensión de la pista que tiene 2.500 metros, en la calle de rodaje se hizo un bacheo, mejoras en el estacionamiento, se colocó iluminación en las plataformas, en parking de vehículos y en lo que es la ruta 40 hasta la aeroestación; más todo el trabajo interno en la aeroestación, como la cañería de agua que es toda nueva, electricidad, techos, pintura y arreglos en general'. Añadió que 'la segunda etapa de la parte operativa estará terminada para el 15 de junio, cuando se termina el balizamiento'.

La inversión en obras es de 148 millones de pesos, con financiamiento nacional y provincial, y con el acompañamiento de los municipios.

Información extraída de Neuquén Informa