



Julio 30, 2015

Son casi 13 kilómetros que van desde el puente de Villa del Nahueve hasta Las Ovejas. El plazo de ejecución previsto es de 450 días. La apertura de sobres se realizó ayer 29 de julio.

Ocho ofertas se recibieron ayer 29 de julio, en la licitación pública nacional para pavimentar el tramo de la ruta provincial 43 que une el puente de Villa del Nahueve con Las Ovejas. El acto de apertura de sobres se realizó en la sede de la Unidad Provincial de Enlace y Ejecución de Proyectos con Financiamiento Externo (Upefe) en la ciudad de Neuquén.

La obra consiste en la pavimentación de la ruta 43 en el tramo comprendido entre la progresiva 38,96 a 12.946,40 metros, sección II. Forma parte del 'Programa de Infraestructura Vial Provincial-Financiamiento Adicional', para cuyo financiamiento parcial el gobierno argentino recibió un préstamo del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).

Las ofertas correspondieron a la unión transitoria de empresas entre Green SA y Casella SA, que cotizó 149.755.206,55 pesos; Rovella Carranza, 153.885.019,12 pesos; Rovial SA, 161.354.261,89 pesos; José J. Chediack Saica, 164.000.000 pesos; Luciano SA, 163.812.249,41 pesos; CN Sapag SA, 108.572.000,12 pesos; Vial Agro SA, 159.711.177,75 pesos; y Contreras Hermanos, 186.547.154,70 pesos.

El presidente de la Upefe, Ricardo D'Ángelo indicó que la obra consiste en casi 13 kilómetros de pavimento y tiene un plazo de ejecución de 450 días.

Recordó que los trabajos de pavimentación se habían dividido en dos tramos para unir Andacollo con Las Ovejas, de los cuales ya se realizó el primero entre Andacollo y Villa del Nahueve.

'Ahora tenemos 28 días para hacer todo el análisis de las ofertas, presentar al banco para la no objeción y comunicar a la empresa que sea adjudicada. Luego comienza el proceso de firma de contrato e inicio de obra', explicó D'Ángelo.

Sobre la cantidad de ofertas, dijo que 'es muy interesante ver que hay muchas empresas que han puesto sus ojos en Neuquén y, de alguna manera, colaboran con nosotros para llevar adelante este plan de inversiones tan importante que tiene la provincia'.

El presidente de la dirección provincial de Vialidad, Juan Carlos Schenk, explicó que 'desde

hace varias temporadas venimos pavimentando la ruta provincial 43 desde mitad del tramo Chos Malal, en la zona de La Primavera. A fin de año completaremos hasta Andacollo. Andacollo-Villa del Nahueve ya está pavimentado y este último tramo es para llegar a Las Ovejas'.

'Hay mucha expectativa en la zona Norte por esta obra y esperamos poder concluirla para diciembre del año que viene, que es cuando vence el plazo que nos da el Banco Mundial', agregó.

Sobre las características, dijo que 'es el ancho normal de calzada que venimos haciendo en el otro tramo. La mayor parte del pavimento va sobre el camino ya existente de ripio'. Indicó que 'hay algunas modificaciones, obras de terraplenes y protecciones, porque en algún sector la obra se aproxima al río Nahueve. También hay que hacer algunas voladuras en roca', y agregó que 'es una obra de cordillera, pero es factible ejecutarla en el plazo previsto de un año y medio'.

Los trabajos consisten en la construcción de la obra básica, en un ancho de coronamiento de 9,70 metros y la ejecución de una calzada pavimentada con concreto asfáltico modificado con polímeros, en 6,70 metros de ancho y 5 centímetros de espesor, en una longitud total de 12.907,44 metros. Se incluyen todas las obras complementarias necesarias para asegurar la estabilidad de la obra en el tiempo, como así también la seguridad para el usuario.

Información extraída de Neuquén Informa