



Abril 23, 2014

La estructura que conformará la pasarela peatonal y vehicular tiene 120 metros de longitud y fue realizada por una empresa neuquina. El monto total de la inversión asciende a 9,5 millones de pesos.

Culminando con la jornada de recorrida de obras que comenzó con los festejos por el 26° aniversario de Manzano Amargo, el gobernador Jorge Sapag visitó ayer, martes 22, el predio donde se encuentra la estructura que conformará la pasarela vehicular y peatonal que permitirá el acceso más directo al paraje Butalón Norte desde Las Ovejas, ambas localidades separadas por el río Neuquén. La inversión total de la obra será de 9,5 millones de pesos.

Cuando esté ensamblada, la estructura medirá unos 120 metros de longitud y pesará alrededor de 140 toneladas, y será apta para vehículos de pequeño porte. Reemplazará el sistema de transporte que se utiliza actualmente para cruzar el río Neuquén y comunicarse con la localidad de Las Ovejas, que es un cajón que se acciona en forma manual y que sólo permite el traslado de hasta 200 kilogramos por viaje.

Luego de la recorrida Sapag destacó que se trata de “una sola estructura que se cruza de punta a punta; sin apoyo en el centro porque por allí pasa el río”, y señaló que al vincular toda la zona de Butalón Norte con la de Las Ovejas “nos permite darle mucha conectividad al Norte neuquino”.

También precisó que su utilidad no será “solamente para arreos o para cruce de vehículos y peatonal, sino también para el desarrollo de la zona. Por ejemplo recién estábamos con el director de la escuela y les permite desde Las Ovejas estar rápidamente en Butalón, son 8 kilómetros, antes tenían que dar la vuelta por Huinganco y hacían 40 kilómetros de recorrido”. En cuanto a los habitantes de la zona más allá del puente “esto les significa estar conectados con toda la provincia, así que es un avance fenomenal”, expresó el gobernador.

Contó que fue la comunidad de Butalón la que optó por el puente colgante en lugar del otro sistema de tipo carro pero más moderno. “Les dijimos en ese momento: si es puente van a tener que esperar porque va a demorar en llegar; pero no por los pesos sino porque tenía materiales de importación”.

Por su parte el director de la escuela N° 246 de Butalón Norte, Roberto Metralier, se mostró muy emocionado y señaló que “para la escuela en particular, la obra posibilita que los chicos puedan poder salir tranquilos”, e indicó que actualmente los que terminan la primaria tienen más de una hora de viaje hasta la Las Ovejas.

“Si vamos a lo concreto, cada vez que teníamos que traer algo a la escuela lo teníamos que

hacer en 10 ó 15 etapas, si teníamos que traer cajas de leche había que pasar el cajón hacia un lado, recibirlo, llevarlo a la escuela, volver”, explicó el docente.

A partir de esta obra de conectividad, además de facilitar el acceso a la localidad desde Las Ovejas, la comunidad de Butalón podrá desarrollar su mercado turístico y ofrecer su atractivo arqueológico.

En la recorrida estuvieron presentes el secretario de Coordinación del Interior, Jorge Lara; los intendentes de Huiganco, Ceferino Moya; y Chos Malal, Rolando Figueroa; el presidente de la comisión de fomento de Manzano Amargo, Alfonso Aravena; subsecretarios; y representantes de Vialidad provincial y del Ente Provincial de Energía del Neuquén (EPEN).

Acerca de la obra

La empresa encargada de la fabricación de la pasarela es la Constructora Perfil, emplazada en el Parque Industrial de la localidad de Centenario, y el diseño e ingeniería del puente estuvieron a cargo de Raúl Perello, ingeniero titulado en la Universidad Nacional del Comahue.

Las partes de la estructura metálica de la pasarela fueron trasladadas desde Centenario hasta la localidad de Butalón el 15 de abril pasado. El trayecto de 500 kilómetros demandó más tiempo del normal debido al gran porte de las estructuras que debieron ser cargadas en carretones y mediante un operativo sin precedentes, coordinado entre Vialidad provincial y el EPEN.

Está previsto que los trabajos de ensamble de la estructura comiencen a realizarse mañana, jueves 24, con la llegada de las grúas necesarias.

Nota extraída de Neuquén Informa