



Agosto 19, 2011

El gobernador explicó que el acta suscripta con la firma será ratificada por ambas partes, luego podrá comenzar la construcción del campamento de obra para el ferrocarril de potasio y se constituirá el Fondo Fiduciario para administrar el aporte comprometido por la empresa.

Ayer jueves, tras firmar un acta de compromiso con representantes de la empresa Potasio Río Colorado, perteneciente al grupo Vale, el gobernador Jorge Sapag explicó que ese acuerdo será convalidado por un decreto del Ejecutivo provincial y por una resolución del directorio de la compañía. Luego, anticipó, la empresa podrá comenzar a instalar el campamento de obra para construir 170 kilómetros de ferrocarril en el norte neuquino y, con ese paso cumplido, aportará un 25 por ciento del fondo comprometido para destinar a obras de infraestructura en Rincón de los Sauces.

Recordó que la firma acordó aportar 45 millones de pesos en carácter de Responsabilidad Social Empresaria para un Fondo Fiduciario, que tendrá como destino específico la realización de obras de infraestructura en esa localidad. El monto, precisó, “se va a integrar en un 25 por ciento cuando empiece toda la construcción del campamento y en un 40 por ciento cuando

empiece la construcción del ferrocarril”.

Añadió que, según el acta, “en un plazo de 18 meses, van a estar integrados estos fondos, lo que nos permite ahora licitar las obras que hacen falta en Rincón, que las vamos a convenir con su gobierno Ejecutivo y también los concejales”.

Según aclaró, antes de implementar los compromisos acordados por ambas partes, “hay dos pasos previos: que el directorio de Vale convalide el documento que hoy firma el apoderado de Vale, que es uno de los directores, y un decreto del poder Ejecutivo provincial, también convalidando este acuerdo”. Agregó que, “con esos pasos previos y con el inicio de la construcción del campamento, vamos a estar en condiciones de recibir los fondos y de poner en marcha la administración de este Fondo Fiduciario para hacer las obras”.

En cuanto a los plazos, estimó, “el campamento se iniciará en las próximas semanas y, una vez cumplido ese paso, tienen que integrar los primeros fondos”.

Compre Neuquino y administración en conjunto

El gobernador señaló además que, con los representantes de Vale, “hemos convenido el aspecto del Compre Neuquino y forma parte del convenio que tiene que priorizarse la contratación de mano de obra y de insumos de la provincia de Neuquén” para la construcción del ferrocarril que se usará para el traslado de potasio.

Indicó, por otra parte, que el Fondo Fiduciario integrado con aportes de la empresa va a ser “administrado por dos representantes de la provincia, por un representante de la compañía Vale y donde va a tener participación también el intendente de Rincón de los Sauces”, Hugo Wernli, que también suscribió el acta del jueves.

Además, recalcó que el fondo comprometido por los empresarios permitirá concretar un amplio plan de obras en la localidad del norte neuquino. “Básicamente, estamos hablando de obras que tienen que ver con la salud, con educación, con viviendas, con caminos, con accesos, con infraestructura de plantas de tratamiento y todo lo que tiene que ver con el soporte que va a significar Rincón de los Sauces para este proyecto, donde van a surgir muchas fuentes de trabajo”, subrayó.

El proyecto Potasio Río Colorado

Jorge Sapag recordó que el reciente acuerdo con la brasileña Vale surgió a partir de una inversión proyectada por esa empresa para producir potasio en el sur de Mendoza, a 40 kilómetros de Rincón de los Sauces. Esa obra pertenece a Potasio Río Colorado Sociedad Anónima, una firma del grupo Vale.

Rememoró que la empresa “va a efectuar una inversión en el sur de Mendoza de unos 5 mil millones de dólares para producir alrededor de 2,4 millones de toneladas de potasio por año para exportar a Brasil”, país que consume “alrededor de 7 millones de toneladas por año”. Por eso, opinó, “este proyecto se puede duplicar” en el largo plazo.

Contó también que, para trasladar su producción, la firma “va a hacer un ferrocarril de 370 kilómetros, de los cuales 170 kilómetros son en territorio de la provincia de Neuquén, y van a reparar y acondicionar otros 500 de ferrocarril hasta Ingeniero White”, cerca de Bahía Blanca. “En Ingeniero White, van a hacer un puerto con desvío ferroviario, apto para recibir esta cantidad de toneladas y para embarcarlas”, añadió.

“Este proyecto de Vale ha sido declarado de interés nacional por la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, en el año 2008, y ha sido declarado también de interés municipal por el Concejo Deliberante de Rincón de los Sauces”, destacó.