

Junio 29, 2015 El aeropuerto Aviador Carlos Campos (Chapelco) de San Martín de los Andes ya se encuentra totalmente operable, luego de que el viernes 26 de Junio, se realizaran los trabajos de verificación con el avión de la Fuerza Aérea. De hecho, el aeropuerto cordillerano estuvo operable durante toda la semana para vuelos privados y sanitarios -realizan vuelos visuales- pero no para vuelos comerciales, que requieren de instrumental y radioayuda.

El sábado por la tarde, el avión de la Fuerza Aérea realizó los vuelos correspondientes, mientras que personal técnico verificó instrumental ubicado en tierra como el VOR (radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia, VHF Omnidireccional Radio Range en el inglés original).

“Ya se puede operar. Ahora es decisión de Aerolíneas Argentinas la reprogramación de sus vuelos, pero el aeropuerto ya se puede utilizar de manera normal”, informó el director provincial de Aeronáutica, Gastón Vilo.

Junio 29, 2015

El aeropuerto Aviador Carlos Campos (Chapelco) de San Martín de los Andes ya se encuentra totalmente operable, luego de que el viernes 26 de Junio, se realizaran los trabajos de verificación con el avión de la Fuerza Aérea.

De hecho, el aeropuerto cordillerano estuvo operable durante toda la semana para vuelos privados y sanitarios -realizan vuelos visuales- pero no para vuelos comerciales, que requieren de instrumental y radioayuda.

El sábado por la tarde, el avión de la Fuerza Aérea realizó los vuelos correspondientes, mientras que personal técnico verificó instrumental ubicado en tierra como el VOR (radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia, VHF Omnidireccional Radio Range en el inglés original).

“Ya se puede operar. Ahora es decisión de Aerolíneas Argentinas la reprogramación de sus vuelos, pero el aeropuerto ya se puede utilizar de manera normal”, informó el director provincial de Aeronáutica, Gastón Vilo.

*Leer nota completa en:* Neuquén Informa [\(+\)](#)