

Abril 16, 2014 Ayer comenzó el traslado de la estructura que conformará la pasarela peatonal y vehicular en Butalón Norte. La obra mejorará la calidad de vida de los pobladores, facilitando la conexión con la zona Norte, reemplazando al cajón que opera de forma manual para cruzar el río.

La obra demandó una inversión de 9.500.000 pesos y se planificó para mejorar la comunicación del paraje que se encuentra situado en cercanías de Las Ovejas, en el departamento Minas, a unos 100 kilómetros de Chos Malal. La pasarela fue arrasada por una crecida del río en 2008 y desde entonces el paso a través del río se hace a través de un cajón.

Una vez ensamblada, la pasarela tendrá 120 metros de longitud y será apta para vehículos de pequeño porte. La empresa Perfil realizó la estructura de la obra peatonal y vehicular en su obrador del Parque Industrial de Centenario.

Abril 16, 2014

Ayer comenzó el traslado de la estructura que conformará la pasarela peatonal y vehicular en Butalón Norte. La obra mejorará la calidad de vida de los pobladores, facilitando la conexión con la zona Norte, reemplazando al cajón que opera de forma manual para cruzar el río.

La obra demandó una inversión de 9.500.000 pesos y se planificó para mejorar la comunicación del paraje que se encuentra situado en cercanías de Las Ovejas, en el departamento Minas, a unos 100 kilómetros de Chos Malal. La pasarela fue arrasada por una crecida del río en 2008 y desde entonces el paso a través del río se hace a través de un cajón.

Una vez ensamblada, la pasarela tendrá 120 metros de longitud y será apta para vehículos de pequeño porte. La empresa Perfil realizó la estructura de la obra peatonal y vehicular en su obrador del Parque Industrial de Centenario.

*Leer nota completa en:* Neuquén Informa [\(+\)](#)